

НОВИЙ GS

ПОТУЖНІ ЗМІНИ



 LEXUS



ПОТУЖНІ ЗМІНИ

НОВІ ВІДЧУТТЯ ЗА КЕРМОМ, РІШУЧЕ НОВИЙ ДИЗАЙН

Повністю нові GS 250, GS 350 AWD та GS 450h змінюють усі уявлення про седан зі спортивним характером. Маючи найсучасніший у світі повногібридний силовий агрегат або плавний і водночас надзвичайно динамічний 2,5-літровий бензиновий двигун з V-подібним розташуванням 6 циліндрів та 3,5-літровий шестициліндровий V-подібний бензиновий двигун з електронним механізмом зміни фаз газорозподілу VVT-i, моделі стрімко розганяються і дарують водієві незрівнянну насолоду. Надійне керування, точні реакції завдяки абсолютно новій конструкції шасі й підвіски, а в GS 350 AWD – ще й додаткове задоволення від керування автомобілем з повним приводом. Всередині просторий салон встановлює нові стандарти комфорту, досконалості дизайну й виготовлення всіх деталей, використання сучасних технологій, серед яких – найбільший з доступних сьогодні багатофункціональний екран, сучасні можливості відпочинку і зняття втоми для переднього пасажира, а також технології підтримки водія, що випереджають аналоги в цьому класі автомобілів.



ЗАВЖДИ У ЦЕНТРІ УВАГИ

НОВИЙ ДИЗАЙН L-FINESSE, ПЕРЕДОВА АЕРОДИНАМІКА У СВОЄМУ КЛАСІ

Седан GS створено на основі останньої, ще сміливішої версії нашої дизайнерської мови L-finesse. Finesse – французьке слово, що означає «майстерність, витонченість». Наші дизайнери «з нуля» надали GS абсолютно нової зовнішності, фокус уваги глядача – на цілеспрямованому, виразному малюнку решітки радіатора, що нагадує веретено. Чисті, як кришталь, фари значно посилюють можливості зору водія, а світлодіодні вогні денного світла надають «обличчю» автомобіля особливої аури, яку неможливо сплутати. При погляді збоку м'язиста постава автомобіля приємно контрастує з його стрункою «талією» та стрімким, аеродинамічним силуетом салону: унікальна зовнішність і виняткова місткість і простір для п'яти осіб. Візуально підтримуючи могутній корпус автомобіля знизу, видовжені колісні арки натякають на неперевершену керованість на будь-якій швидкості. Новаторські елементи дизайну включають гладенькі поверхні покриття днища і можливість закриття впускних отворів решітки радіатора у GS 450h, а стабілізатори на задніх фарах підвищують динамічну стійкість автомобіля в русі і зменшують шум у салоні.



GS 350 AWD

ПОТУЖНИЙ ДВИГУН, ДИНАМІКА РУХУ

Серцем нового GS 350 є сучасний 3,5-літровий шестициліндровий V-подібний бензиновий двигун з електронним механізмом зміни фаз газорозподілу VVT-i. Унікальною рисою цього двигуна є система впорскування, що використовує як безперервне, так і дозоване впорскування пального, завдяки чому вдалося забезпечити надшвидку і водночас ефективну передачу потужності. З цим двигуном, що розвиває максимальну потужність 317 к.с., новий GS 350 розганяється до 100 км/год. за 6,3 секунд. Завдяки максимальному обертовому моменту 378 Нм автомобіль здатен потужно розганятися на середніх швидкостях, зокрема, розгін з 80 до 120 км/год. триває лише 4,4 секунди. Водночас інженерам вдалося досягнути ощадливішого споживання пального. Автомобіль вкомплектовано шестишвидкісною автоматичною секвентальною коробкою передач, якою можна керувати за допомогою спеціальних перемикачів під кермом, забезпечуючи швидку зміну передач.



GS 450h ПОТУЖНІСТЬ «h»



ВИДАТНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОВНОГІБРИДНОЇ ТРАНСМІСІЇ

Маючи за спиною понад десять років лідерства й інновацій Lexus у галузі повногібридних технологій, GS 450h демонструє дивовижні можливості завдяки своїй могутній трансмісії Lexus Hybrid Drive. Об'єднавши 3,5-літровий бензиновий двигун прямого впорскування системи Аткинсона з електромотором, ця розумна система «видає» 343 к.с. DIN – цілком достатньо, щоб перехопило подих. Прискорення дуже стрімке (до 100 км/год. за 5,9 сек.), але настільки плавне, що майже непомітне. При цьому споживання пального зменшено більш ніж на 20%, до 5,9 л/100 км, а рівень викидів CO₂ – до 137 г/км. Оберіть режим EV (електромобіль), і GS 450h рушить майже в цілковитій тиші, не використовуючи і краплі бензину й не викидаючи в атмосферу навіть десятої граму CO₂ чи оксидів азоту. Разом з тим цей новий Lexus Full Hybrid – уособлення практичності: його гібридний акумулятор займає мінімум місця, залишаючи щедрий об'єм багажного відсіку – 482 л.





GS 250 БЕЗДОГАННА РЕАКЦІЯ

ДИНАМІКА V6, ПІДКЕРМОВЕ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Повністю нову модель GS 250 споряджено 2,5-літровим бензиновим двигуном V6 потужністю 209 к.с. DIN. Цією потужністю напрочуд легко керувати. Динамічний седан зі спортивним характером за лічені секунди розганяється – звичайно, там, де дозволяють правила – до максимальної швидкості 230 км/год. Це справжня насолода для водія. Поєднуючи легкість і міць, двигун V6 з алюмінієвих сплавів характеризується винятковою збалансованістю і довговічністю вузлів і деталей, а передові акустичні технології створюють чистий і приємний звук мотору. Перевищуючи вимоги Euro V до вмісту шкідливих речовин у відпрацьованих газах, сучасні системи прямого впорскування D-4 та подвійного регулювання роботи клапанів VVT-і забезпечують і потужність, і економію в усьому діапазоні обертів. Перемикання передач у задньоприводному GS 250 з шестиступінчастою автоматичною коробкою можна здійснювати за допомогою перемикачів-лопаток під кермом та в ручному режимі «М» – для посилення водійського задоволення.

GS F SPORT ДИНАМІКА ПРИВАБЛИВОСТІ

СТИЛЬ F SPORT, ДИНАМІЧНЕ КЕРУВАННЯ СТАНДАРТУ LEXUS

Нові моделі GS 250 F SPORT, GS 350 AWD F SPORT та GS 450h F SPORT – це справжнє втілення динамізму. Подивіться на стилістичне вирішення передньої частини – агресивне об'єднання верхньої та нижньої решіток радіатора у формі чарунки стільника; або на 18-дюймові легкосплавні колісні диски та задній спойлер. У салоні ви одразу помітите спортивне водійське сидіння з регулюванням у 16 положеннях, алюмінієві педалі та накладки на пороги, оздоблення керма та важеля перемикачів перемикання передач перфорованою шкірою. Розроблені на ушлявленому Нюрбургрингу тією ж командою, що вдосконалили наше суперавто LFA V10, моделі GS F SPORT дарують вам неймовірну слухняність і казкові відчуття за кермом. Усе це завдяки найсучаснішим технологіям – таким, як посилені 18-дюймові передні гальма та адаптивна підвіска AVS. Для ще більшого ефекту додатковим технічним «проривом» на GS 450h F SPORT є система динамічного керування Lexus, яка сполучає системи AVS, Variable Gear Ratio Steering (керування зі змінним передатним відношенням), Dynamic Rear Steering (динамічне керування задніми колесами) та Vehicle Dynamics Integrated Management (інтегроване управління динамікою автомобіля).





КРАСА ЗОВНІ, СПОКІЙ У СЕРЕДИНІ

ПРОСТОРИЙ РОЗКІШНИЙ САЛОН, СИДІННЯ З ЕЛЕКТРОРЕГУЛЮВАННЯМ У 18 ПОЛОЖЕННЯХ

У просторому й затишному салоні GS вам легко буде повністю розслабитись навіть у довгій подорожі. За майстерно виготовленим кермом містке сидіння водія регулюється за допомогою електроприводу у 18 положеннях. Передній пасажир може насолоджуватися комфортом додаткових подушок, що висувуються за допомогою електроприводу, для підтримки стегон і литок. Оздоблення салону GS також на ексклюзивному рівні: ви неодмінно помітите і вишуканий шов на панелі приладів, і елегантну окантовку дверей, центральну консоль та важіль перемикання передач. Ще одна новинка від Lexus – розумна енергозберігаюча електронна система кондиювання, яка охолоджує тільки ті зони салону, де є пасажир. На додаток, перша у світі система Nanoe® (доступна в залежності від комплектації) збагачує повітря салону зарядженими іонами – це не тільки корисно для вашої шкіри й волосся, а й допомагає дезодорувати оббивку.



ВЕЛИКИЙ ФОРМАТ

НАЙШИРШИЙ У СВІТІ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ З ДИСТАНЦІЙНИМ УПРАВЛІННЯМ

Новий GS пропонує вам розкіш і комфорт – не в останню чергу завдяки тому, що простір водія чітко й ергономічно поділено на зони «Дисплеї» та «Органи управління», аби мінімізувати рухи очей. Автомобіль обладнано найширшим у світі багатофункціональним дисплеєм 12,3 дюйма (наявний в залежності від комплектації). За допомогою системи Remote Touch наступного покоління ви можете взаємодіяти з сучасним обладнанням автомобіля, обираючи маршрут за картами високої роздільної здатності або насолоджуючись системою мультимедіа Mark Levinson® Premium Surround з 17 динаміками, як своїм домашнім кінотеатром. Непересічний новий Lexus в усьому виявляє особливу увагу до деталей. Візьміть лишень м'яке, біле, повністю світлодіодне освітлення салону або виготовлений з високою точністю й естетичним смаком аналоговий годинник зі світлодіодним підсвічуванням, який слугує візуальним центром панелі приладів.



СКОНСТРУЙОВАНИЙ ДЛЯ НАСОЛОДИ

НОВЕ ШАСІ, БАГАТОВАЖИЛЬНА ПІДВІСКА, СЕЛЕКТОР РЕЖИМУ РУХУ
Наш GS четвертого покоління забезпечує найбільш приємні й захоплюючі відчуття за кермом з усіх седанів Lexus. Вам стануть до вподоби чіткі, точні реакції на команди керма й досконалий контроль при проходженні поворотів, а на шосе – динамічна стійкість на високій швидкості і комфорт світового рівня і класу Lexus. Покращення їздових характеристик автомобіля було досягнуто кількома шляхами. Ходова частина жорсткіша, стовідсотково перероблена конструкторами, та водночас компактніша, має багатоважільну конструкцію, що значно розширює простір багажного відділення. Автомобіль отримав також потужні нові гальма й такі новітні технології, як системи адаптивної підвіски та динамічного керування задніми колесами. Новий GS дає вам змогу зручно переходити з одного режиму на інший – ECO, NORMAL, SPORT S та SPORT S+ (в залежності від комплектації) – за допомогою селектора Drive Mode Select, максимально збільшуючи екологічну ефективність автомобіля або налаштовуючи його динаміку на більш спортивний стиль їзди.



НОВИЙ ВИМІР ЯКОСТІ

ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ, ВІДПОЛІРОВАНЕ ВРУЧНУ МАЙСТРАМИ «ТАКУМІ»

Нове покоління GS встановлює абсолютно нові поняття про якість виготовлення. Ви відчуєте це, коли вперше торкнетесь ручок управління аудіосистеми, виготовлених з алюмінію й відшліфованих чутливою технікою, бездоганного шва на шкіряній оббивці або сяючого лакофарбового покриття кузова, яке щоразу шліфується струминою вологого піску після нанесення чергового шару ґрунтування (тривалий процес, який звичайно застосовується лише для автомобілів, виготовлених на особливе замовлення) і перевіряється майстром на око та в електронний спосіб, аби забезпечити найвищу якість. Не менш сильне враження справляє кермо GS 450h, набране з ретельно підігнаних шарів японського бамбуку (в залежності від комплектації) – натяк на першість компанії в галузі екологічного виробництва. Моделі GS виробляють на нашому заводі Тахара, відзначеному численними нагородами, на тих самих лініях, що й флагман компанії седан LS. Протягом усього процесу їх супроводжують фахівці Lexus, що зветься «такумі». Ці досвідчені майстри уважно перевіряють кожний автомобіль на відповідність нашим стандартам якості покриття, перш ніж випустити його на заключний 30-кілометровий тест-драйв.

ПОВНОГІБРИДНА ТЕХНОЛОГІЯ

ГІБРИДНИЙ СИЛОВИЙ АГРЕГАТ LEXUS

Неймовірне задоволення від керування та виняткові екологічні показники забезпечує гібридний силовий агрегат Lexus Hybrid Drive, який винахідливо сполучає можливості бензинового пального та електрики. Блок управління потужністю поєднує роботу високоефективного 3,5-літрового двигуна з V-подібним розташуванням 6 циліндрів, що працює за циклом Аткинсона та потужного електромотору – без найменших ознак переходу з одного виду енергії на інший. Компактний акумулятор заряджається за рахунок регенеративного гальмування або перетворюючи надлишок енергії в електрику.



НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ВИКИДІВ

Рівень CO₂ – від 137 г/км – є фантастичним показником для комфортного седана класу «люкс», що має двигун 343 к.с. DIN і здатний на таке швидке прискорення. У режимі EV (електромобіль) GS 450h рухається майже беззвучно, його викиди дорівнюють нулю.

СЕЛЕКТОР РЕЖИМУ РУХУ

Ви можете змінювати поведінку свого GS 450h, обираючи один з режимів їзди – від ECO до SPORT S+. Або просто натиснувши кнопку EV, щоб на невеликій відстані використовувати лише електрику.

EV та ECO

Коли акумулятор заряджений достатньо, режим EV дає вам змогу їхати на невеликій швидкості, користуючись лише електромотором. Режим ECO об'єднує потенціали бензину й електрики, підвищуючи швидкість і мінімізуючи рівень викидів та витрату пального.

SPORT S та SPORT S+

Перемкніться на режим SPORT S, і силовий агрегат Lexus Hybrid Drive ще більше прискорить реакцію дроселя, що гарантує захоплюючі можливості під час їзди. Безперервний електронний контроль за роботою ходової частини в режимі SPORT S+ забезпечить виняткову динаміку керування.

ПЕРЕДОВЕ ОБЛАДНАННЯ



БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ 12,3 ДЮЙМА

Новий багатофункціональний дисплей високої чіткості з діагоналлю 12,3 дюйма – найширший з усіх, що можна сьогодні побачити на автомобілях серійного виробництва. Водій і передній пасажир можуть взаємодіяти з екранами, на які одночасно виводяться декілька зображень, за допомогою системи дистанційного керування Remote Touch й управляти цілим рядом програм за допомогою голосових команд (доступно в залежності від комплектації). Роздільний екран оптимізовано для одночасного відтворення двох різних типів інформації – наприклад, великорозмірних карт і повідомлень аудіосистеми.

НАВІГАЦІЯ ІЗ ЖОРСТКИМ ДИСКОМ

Чітка, зрозуміла графіка й набір опцій представлення карт: навігаційна система управляється інтуїтивно і швидко реагує на команди користувача. У поєднанні з динамічними підказками маршруту вона може також пропонувати альтернативні шляхи, обминаючи пробки. Карти покривають переважну більшість доріг Європи, зручно зберігаються на жорсткому диску й можуть бути оновлені авторизованим продавцем Lexus.

ЦИФРОВІ МЕДІА

Ви можете синхронізувати можливості багатьох програм для спільної роботи та її відтворення на багатофункціональному дисплеї. Наприклад, просто завантажте всю адресну книжку вашого смартфона і прокрутіть її зміст на екрані. Або користуйтеся своїм iPod® чи іншими мультимедійними пристроями, виводячи інформацію на декілька дисплеїв.

3-ЗОННИЙ КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ

Салон GS, де вперше в світі використовується технологія Nanoe®, розділено на три кліматичні зони, контрольовані комп'ютером. На передніх сидіннях індивідуальні налаштування встановлюються через систему дистанційного керування Remote Touch чи натисканням кнопок на передній панелі. Задні пасажирів можуть змінювати клімат у своїй зоні, користуючись окремою панеллю (доступно в залежності від комплектації).

БЕЗПЕКА НАЙВИЩОГО РІВНЯ



ПРОЕКЦІЯ НА ЛОБОВЕ СКЛО

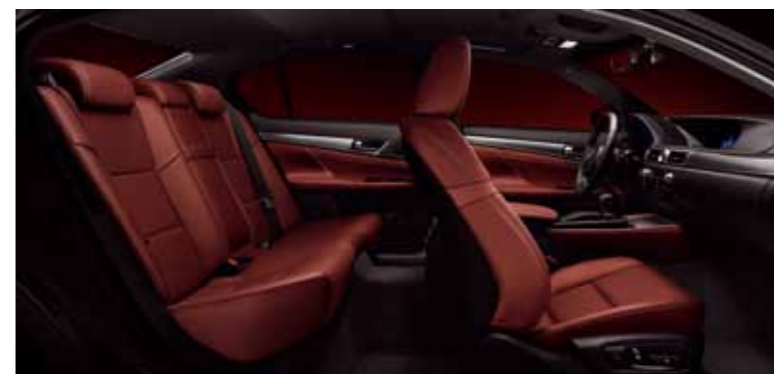
Проекція даних роботи автомобіля, таких як швидкість на даний момент, здійснюється безпосередньо на лобове скло в полі зору водія. На цьому ж індикаторі можна читати спрощені навігаційні команди, налаштування аудіосистеми чи інші обрані вами дані.



СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ «СЛІПИХ» ЗОН

Радарні пристрої, встановлені в задньому бампері, «засікають» автомобілі в сусідніх смугах руху, що ви їх не бачите в бічних дзеркалах. Щойно інший автомобіль увійде в мертву зону, водія буде попереджено сигналом у відповідному бічному дзеркалі чи дзеркалах.

ДИЗАЙН F SPORT



ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ІНТЕР'ЄР

Новий дизайн шкіряної оббивки і домінуючий колір – пристрасно червоний, відтінку граната – розроблено спеціально для F SPORT. Серед інших унікальних рис – алюмінієві вставки та перфоровані спортивні педалі, а також ексклюзивні накладки на пороги F SPORT.



СТИЛІСТИЧНЕ ВИРІШЕННЯ ПЕРЕДНЬОЇ ЧАСТИНИ І РЕШІТКА

Стільниковий малюнок решітки радіатора F SPORT приковує погляд і характеризує весь дизайн автомобіля – сміливий і рішучий.

Новий GS можна замовити в ексклюзивній версії F SPORT. Виразний стиль кузова наслідує гоночні автомобілі, а унікальні деталі інтер'єру відтворюють атмосферу й гострі відчуття треккових перегонів.



ЗАДНІЙ СПОЙЛЕР

Задній спойлер не тільки «притискає» стрімкий автомобіль до дороги й покращує його аеродинаміку, він також додає останній, стилістично довершений штрих до екстер'єру F SPORT.



КЕРМО F SPORT

Стиснувши кермо у перфорованій шкірі з логотипом F SPORT, ви відчуваєте, що повністю злилися з цим спортивним седаном, і він потребує ваших дій.

КОЛЬОРИ ІНТЕР'ЄРУ

ТКАНИНА

Чорний



Слонової кістки



ШКІРА

Чорний



Коричневий



Світло-сірий



Слонової кістки



ШКІРА F SPORT

Чорний



Гранатовий



Коричневий топаз



Слонової кістки



СЕМІАНІЛІНОВА ШКІРА

Чорний



Коричневий



Коричневий топаз



Слонової кістки



ВСТАВКИ*

Чорний зеніт



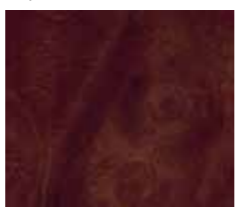
Алюміній



Ебоніт (блискучий)



Горіх (матовий)



Бамбук (матовий)



*Вставки «Чорний зеніт» поставляються тільки з тканиною та шкірою.

Вставки «Алюміній» поставляються тільки зі шкірою для моделі F SPORT.

Три види вставок із дерева «Ебоніт», «Горіх» та «Бамбук» можна замовити тільки з семіаніліновою шкірою.

Вставка із дерева «Бамбук» можна замовити тільки для моделі GS 450h.



КОЛЬОРИ КУЗОВА

ПЕРЛИННО-БІЛИЙ (077 CS)



СРІБЛЯСТИЙ (1J2)



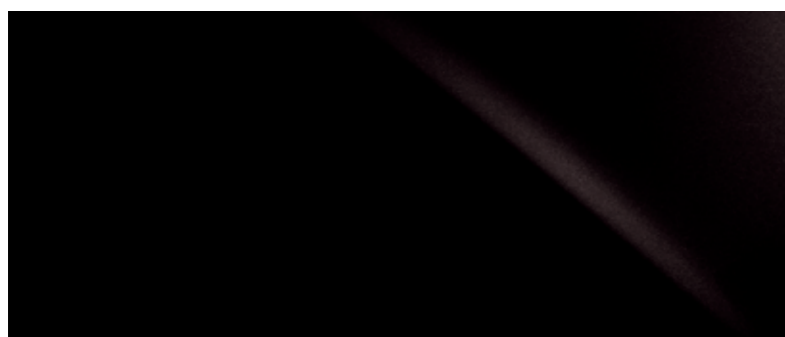
ЯСКРАВО-ЧЕРВОНИЙ (3S8 GF)



ЗОЛОТИСТИЙ МИГДАЛЬ (4U7 ME)



ЧОРНИЙ (212 S)*



ЧОРНИЙ КВАРЦ (217 GF)



ЯСКРАВО-СИНИЙ (8W3 MM)



СИНИЙ САПФІР (8V3 MC)



СІРИЙ (1H9 MC)



ТЕМНО-СИНИЙ ОПАЛ (214 MC)**



КОРИЧНЕВИЙ (4V3 MM)



* Не «металік».

** Колір «Темно-синій опал» наявний тільки для GS 450h.

Кольори 217, 214, 4U7, 8V3, 8W3, 4V3 недоступні для всіх комплектацій моделі F SPORT (GS 250 F SPORT, GS 350 AWD F SPORT та GS 450h F SPORT).

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

GS		
Двигун внутрішнього згоряння:	GS 250	GS 350 AWD
Робочий об'єм (см³)	2500	3456
Тип	V6/24, DOHC, Dual VVT-i	V6/24, DOHC, Dual VVT-i
Тип пального	Бензин з октановим числом 95 або вище	Бензин з октановим числом 95 або вище
Максимальна потужність (к. с. при об./хв.)	209 / 6400	317 / 6400
Максимальна потужність (кВт при об./хв.)	154 / 6400	233 / 6400
Максимальний крутільний момент (Нм при об./хв.)	253 / 4800	378 / 4800
Трансмісія:	6-ступенева автоматична	6-ступенева автоматична
Привод	Задній	Повний постійний
Мінімальний кліренс, мм:	130	140
Динамічні показники:		
Коефіцієнт аеродинамічного опору (Cd):	0.26	0.26
Максимальна швидкість, км/год.	230	190
Розгін 0-100 км/год. (сек.)	8.6	6.3
Витрати пального, л/100 км:		
Комбінований	8.9	10.2
Викиди CO₂, комбінований режим (г/км):	207	237
Кермове управління:		
Тип підсилювача	Електропідсилювач	Електропідсилювач
Гальмівна система:		
Передні гальма	Вентильовані диски	Вентильовані диски
Задні гальма	Вентильовані диски	Вентильовані диски
Підвіска:		
Передня	Двоважільна	Двоважільна
Задня	Багатоважільна	Багатоважільна
Маса:		
Споряджена (мін./макс., кг)	1640 / 1720	1730 / 1810
Повна (кг)	2170	2250
Габаритні розміри:		
Довжина (мм)	4850	4850
Ширина (мм)	1840	1840
Висота (мм)	1450	1450
Колісна база (мм)	2850	2850
Об'єм багажного відділення (л):	564	564
Місткість паливного бака (л):	66	66

ТЕХНІЧНІ ДАНІ



* Ці дані отримано в ідеальних умовах без урахування індивідуальної манери керування, а також дорожніх, погодних та інших умов, що впливають на витрати пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної та визначається тільки експериментальним шляхом.

КОМПЛЕКТАЦІЯ

GS	GS 250 BUSINESS	GS 250 PREMIUM	GS 350 AWD EXECUTIVE	GS 350 AWD LUXURY
Екстер'єр:				
Колісні диски з легкого сплаву:				
17-дюймові 225/50 R17	S	S	S	-
18-дюймові 235/45 R18	-	-	-	S
Повнорозмірне запасне колесо	S	S	S	S
Освітлення та обзорність:				
Бі-ксенонові фари головного світла	S	S	S	S
Світлодіодні габаритні вогні передніх фар	S	S	S	S
Автоматичний коректор кута нахилу передніх фар	S	S	S	S
i-AFS - інтелектуальна адаптивна система освітлення дороги	-	-	-	S
Висувні очисники фар	S	S	S	S
Протитуманні фари передні	S	S	S	S
Світлодіодні задні габаритні ліхтарі і стоп-сигнали	S	S	S	S
Датчик освітлення	S	S	S	S
Функція затримки вимкнення фар після виходу з автомобіля	S	S	S	S
Освітлення зони порогів	S	S	S	S
Електропривод склопідійомників з функцією Auto, передні + задні	S	S	S	S
Склоочисники з датчиком дощу	S	S	S	S
Підігрів лобового скла (зона щіток)	S	S	S	S
Скло передніх дверей з водовідштовхувальним покриттям	S	S	S	S
Теплоізоляційне скло з захистом від ультрафіолетового випромінювання	S	S	S	S
Дзеркала заднього виду, зовнішні:				
повторювачі сигналів повороту	S	S	S	S
електрорегулювання та обігрів	S	S	S	S
електропривод складання	S	S	S	S
автоматичне затемнення	S	S	S	S
Внутрішнє дзеркало заднього виду з автоматичним затемненням	S	S	S	S
Інтер'єр:				
Комфорт:				
Круїз-контроль	S	S	S	S
Комфортна посадка/висадка (автоматичний відвід керма/сидіння водія)	S	S	S	S
Камера заднього виду	S	S	S	S
Система допомоги при паркуванні з графічними підказками Parking Assist Monitor	S	S	S	S
Датчики паркування передні та задні	S	S	S	S
Система моніторингу «сліпих» зон Blind Spot Monitor	S	S	S	S
Люк з електроприводом	-	-	-	S
Функція Bluetooth™	S	S	S	S

КОМПЛЕКТАЦІЯ

GS	GS 250 BUSINESS	GS 250 PREMIUM	GS 350 AWD EXECUTIVE	GS 350 AWD LUXURY
Мультифункціональне кермо:				
підігрів	S	S	S	S
важелі перемикачів передач на кермі	S	S	S	S
електрорегулювання по висоті та глибині	S	S	S	S
управління телефоном	S	S	S	S
управління аудіосистемою	S	S	S	S
Передні сидіння:				
підігрів	S	S	S	S
вентиляція	S	S	S	S
електрорегулювання положення у 10 напрямках	S	S	S	-
електрорегулювання положення у 18 напрямках	-	-	-	S
підтримка попереку з електрорегулюванням у 2 напрямках	S	S	S	-
підтримка попереку з електрорегулюванням у 4 напрямках	-	-	-	S
система підвищеного комфорту OTTOMAN для переднього пасажирів	-	-	-	S
підголівники підвищеної комфортності	-	-	-	S
Задні сидіння:				
підігрів	-	-	-	S
мультифункціональний підлокітник з управлінням аудіо та клімат-контролем	-	-	-	S
Функція пам'яті положень:				
сидіння водія	S	S	S	S
сидіння переднього пасажирів	-	-	-	S
зовнішні дзеркала заднього виду	S	S	S	S
рульової колонки	S	S	S	S
Сонцезахисна шторка заднього скла з електроприводом	-	-	-	S
Сонцезахисні шторки вікон задніх дверей	-	-	-	S
Доводчик кришки багажника	-	-	-	S
Система кондиціонування:				
Клімат-контроль	S	S	S	S
Незалежне регулювання температури зон водій/передній пасажир	S	S	S	-
Незалежне регулювання температури зон водій/передній пасажир/задні сидіння	-	-	-	S
Рециркуляція повітря	S	S	S	S
Іонізація повітря	-	-	-	S
Фільтр салону для видалення пилу та алергенних мікрочастинок з повітря	S	S	S	S
Інформаційні пристрої:				
Панель приладів з освітленням Optitron	S	S	S	S
Кольоровий 3,5-дюймовий багатофункціональний дисплей панелі приладів	S	S	S	S
Кольоровий 8-дюймовий дисплей EMV з дистанційним керуванням Remote Touch	S	-	-	-

КОМПЛЕКТАЦІЯ

GS	GS 250 BUSINESS	GS 250 PREMIUM	GS 350 AWD EXECUTIVE	GS 350 AWD LUXURY
Кольоровий 12,3-дюймовий дисплей EMV з дистанційним керуванням Remote Touch	-	S	S	S
Навігаційна система HDD GPS з жорстким диском	-	S	S	S
Аудіосистема Lexus:				
Радіоприймач	S	-	-	-
DVD-програвач, вбудований у передню панель	S	-	-	-
12 динаміків	S	-	-	-
Аудіосистема Mark Levinson Surround:				
Радіоприймач	-	S	S	S
DVD-програвач, вбудований у передню панель	-	S	S	S
17 динаміків	-	S	S	S
Роз'єм AUX для підключення зовнішніх аудіопристроїв	S	S	S	S
Роз'єм USB	S	S	S	S
Розетки на 12 В, передня та задня	S	S	S	S
Оздоблення салону:				
Аналоговий годинник Lexus зі світлодіодним підсвічуванням	S	S	S	S
Ручка АКПП оздоблена шкірою	S	S	S	S
Кермо оздоблене шкірою	S	S	S	S
Кермо оздоблене деревом та шкірою	-	-	-	S
Вставки Zenith Black на картах дверей, передній панелі та середній консолі	S	S	S	-
Вставки з дерева на картах дверей, передній панелі та середній консолі	-	-	-	S
Алюмінієві накладки на пороги передніх та задніх дверей	S	S	S	S
Сидіння:				
шкіра	S	S	S	-
семіанілінова шкіра	-	-	-	S
Передній центральний підлокітник оздоблений шкірою	S	S	S	S
Центральний підлокітник заднього сидіння	S	S	S	S
Динамічні системи:				
Перемикач режимів їзди: ECO + NORMAL + SPORT	S	S	S	-
Перемикач режимів їзди: ECO + NORMAL + SPORT S/S+	-	-	-	S
НАС - система допомоги початку руху на підйомі	S	S	S	S
Засоби активної безпеки:				
ABS - антиблокувальна гальмівна система	S	S	S	S
TRC - протибуксувальна система	S	S	S	S
VSC - система курсової стійкості автомобіля	S	S	S	S
EPS - електропідсилувач керма	S	S	S	S
AVS - адаптивна система регулювання жорсткості підвіски	-	-	-	S
EPB - електромеханічне паркувальне гальмо	S	S	S	S
TPWS - система контролю тиску в шинах	S	S	S	S

КОМПЛЕКТАЦІЯ

GS	GS 250 BUSINESS	GS 250 PREMIUM	GS 350 AWD EXECUTIVE	GS 350 AWD LUXURY
VDIM - адаптивна система управління динамікою автомобіля	S	S	S	S
Засоби пасивної безпеки:				
Подушки безпеки:				
фронтальні водія/переднього пасажирів - двоступеневі	S	S	S	S
для колін водія/переднього пасажирів	S	S	S	S
бокові для водія/переднього пасажирів	S	S	S	S
задні бокові	S	S	S	S
захисні шторки передні/задні	S	S	S	S
Передні сидіння з активними підголівниками	S	S	S	S
Вимикач подушки безпеки переднього пасажирів	S	S	S	S
Ремені безпеки:				
переднатяжні пристрої з силовими обмежувачами (передні сидіння)	S	S	S	S
переднатяжні пристрої з силовими обмежувачами (задні сидіння, окрім центрального)	S	S	S	S
сигнал попередження про непристібнуті ремені	S	S	S	S
Кріплення дитячого крісла ISOFIX на задньому сидінні	S	S	S	S
Пристрої захисту:				
Сигналізація	S	S	S	S
Імобілайзер	S	S	S	S
Кнопка запуску двигуна Start	S	S	S	S
Система інтелектуального доступу без ключа Smart Entry (4 двері)	S	S	S	S

КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ВЛАСНИКІВ LEXUS

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантія на автомобілі Lexus надається на 3 роки експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше (на такі компоненти гібридної системи, як HV-батарея, блок керування батареєю, блок керування гібридною системою та інвертор з конвертором, гарантія надається на 5 років експлуатації або 100 000 кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше).

Гарантія поширюється на всі недоліки використаних у процесі виробництва матеріалів, а також неналежну якість складання або фарбування за умови дотримання правил експлуатації.

Докладна інформація є в буклеті «Догляд та гарантія», що додається до кожного нового автомобіля. Права на гарантійне обслуговування передаються всім наступним власникам автомобіля.

АКСЕСУАРИ

Перелік сертифікованих аксесуарів Ви можете отримати у офіційних дилерів Lexus.

СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ LEXUS

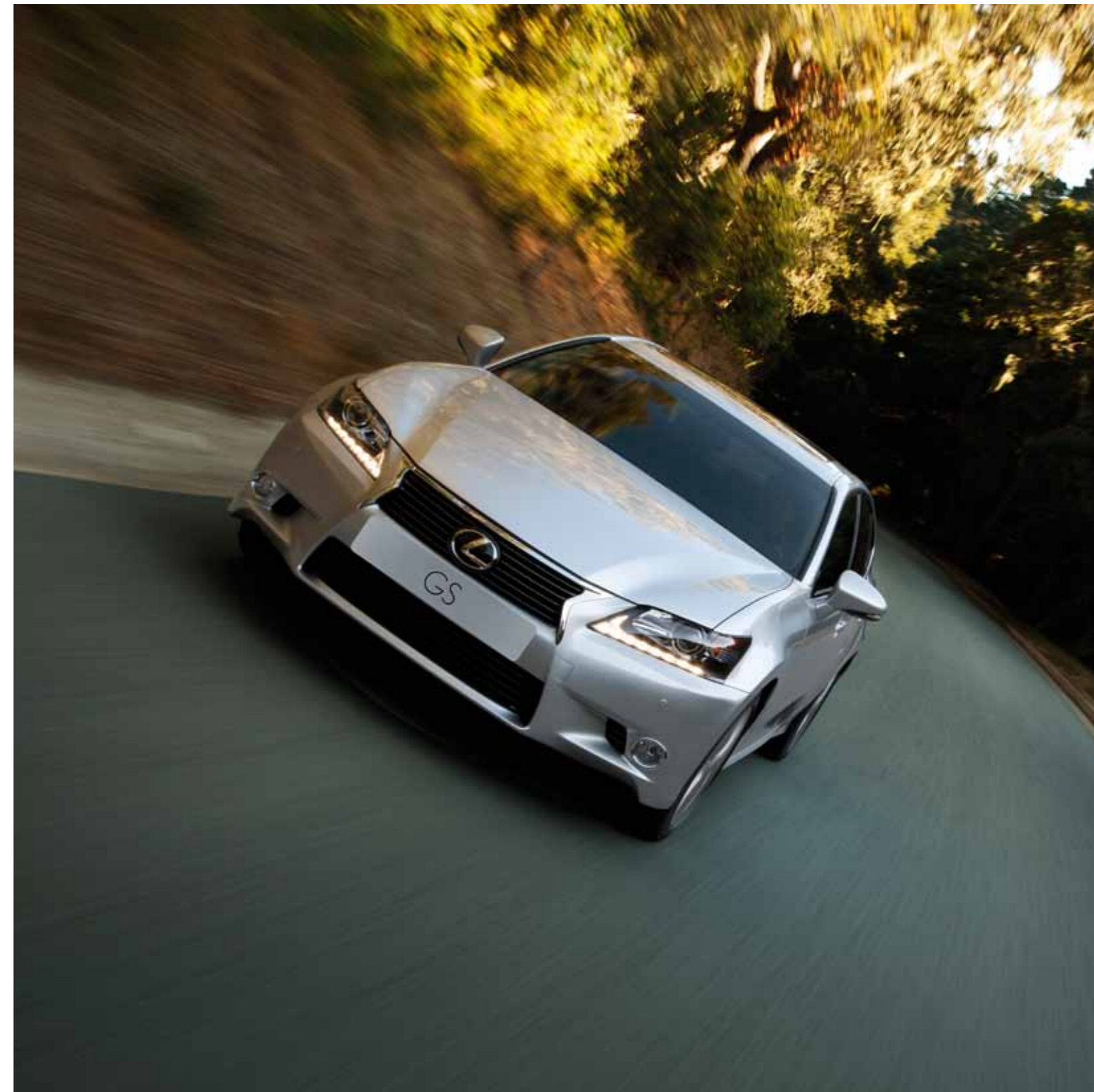
Турбота про Ваш автомобіль для нас так само важлива, як і турбота про Вас – нашого Клієнта. Усі без винятку члени команди Lexus – від конструкторів до продавців-консультантів, від інженерів до технічних фахівців сервісної служби – роблять усе можливе для того, щоб Ви відчували, що про Вас турбуються на найвищому рівні. Ця турбота охоплює всі аспекти нашого сервісу. Насолоджуйтесь комфортом у нашій затишній вітальні Lexus. Свіжа газета, запашна кава, телевізор, люб'язний персонал – у нас Ви почуватиметеся як удома.

Найвища якість післяпродажного обслуговування – наш головний пріоритет у роботі.

НАЙКРАЩА ЯКІСТЬ У СВІТІ

З моменту появи на автомобільному ринку Lexus був і залишається неперевершеним лідером серед автомобілів класу «люкс». Найкращий доказ – наведений нижче неповний перелік наших нагород:

- 2005 року журнал Top Gear, що видається британською радіомовною корпорацією BBC, вчетверте назвав Lexus «Кращим виробником» за критеріями якості, надійності та уваги до клієнтів.
- 2006 року Lexus шостий раз поспіль виборов «Золотий приз» J.D. Power and Associates за результатами дослідження рівня задоволення британських споживачів. Показники Lexus у таких категоріях, як «Якість і надійність», «Привабливість автомобіля», «Рівень сервісу та витрати власника», щороку поліпшувались.
- 2011 року Lexus посів перше місце серед автомобільних брендів класу «люкс» за результатами опитування власників автомобілів 2006-2010 років випуску, а також клієнтів, що користуються автомобілями у лізинг, в рамках дослідження рівня задоволення клієнтів якістю обслуговування, що проводилося агентством J.D. Power and Associates.
- 2011 року Lexus посів перше місце серед автомобільних брендів за результатами опитування ADAC, що було проведено у Німеччині. У опитуванні ADAC у 2011 році взяли участь 47 тис. респондентів. Автомобілі Lexus були визнані максимально відповідними до вимог клієнтів. Учасники опитування також відзначили високий рівень якості техобслуговування автомобілів Lexus.





НОВИЙ GS

Виробник та імпортер залишають за собою право без попереднього повідомлення вносити зміни до технічних характеристик та переліку обладнання автомобілів при їх адаптації до місцевих умов експлуатації, а також у процесі вдосконалення моделей.

Примітка: представлений у каталозі автомобіль та його технічні характеристики можуть змінюватися залежно від наявних у Вашому регіоні моделей та обладнання. Колір кузова може відрізнятися від кольору на фотографіях у цьому каталозі. Єдиний шлях зрозуміти неповторність та особливість автомобілів Lexus – це особисто сісти за кермо одного з них.

Зверніться, будь ласка, до найближчого дилера Lexus з питань запису на тест-драйв GS.

Більш детальну інформацію Ви можете знайти на сайті: www.lexus.ua.

Сподіваємося, нам вдалося продемонструвати, що новий Lexus GS є справжнім втіленням технічної досконалості й може дарувати неперевершене задоволення від керування ним.

Адреси офіційної дилерської мережі Lexus в Україні:

«Лексус Сіті Плаза»

м. Київ, вул. Мечникова, 2 А

тел.: [044] 499 4009

«Сіті Плаза», сервіс Лексус

м. Київ, пр-т Московський, 24 Б

тел.: [044] 495 8585

«Лексус Київ Захід»

м. Київ, Софіївська Борщагівка,

вул. Велика Кільцева, 58

тел.: [044] 507 0808

«Лексус Дніпропетровськ Центр»

м. Дніпропетровськ, вул. Набережна Перемоги, 1 Н

тел.: [056] 728 8888

«Лексус Донецьк»

м. Донецьк, пр-т Богдана Хмельницького, 55

тел.: [062] 311 4343

«Лексус Харків»

м. Харків, вул. Шевченка, 334

тел.: [057] 763 1777

www.lexus.ua

Цілодобова служба підтримки на дорогах Lexus Assistance: [044] 495 6206